

Московский метрополитен



Московский метрополитен, открытый 15 мая 1935 года, - это основа транспортной системы столицы. Он надежно связывает центр города с промышленными районами и жилыми массивами. На сегодняшний день доля Московского метрополитена в перевозке пассажиров среди предприятий городского пассажирского транспорта столицы составляет **56%**.

Радиально-кольцевая структура Московского метрополитена воспроизводит исторически сложившуюся планировку Москвы. Линии метрополитена протянулись от центра города к его окраинам, обеспечивая пассажиров надежным и быстрым транспортом. Средняя дальность одной поездки в метро составляет около 14,5 километров. В среднем ежедневно услугами метрополитена пользуются более **7 миллионов пассажиров**, а в будние дни этот показатель превышает **9 миллионов**. Это наивысший показатель в мире.

Ежедневно по **12** линиям метрополитена, общей протяженностью **312,9 километров** со **188 станциями** пропускается более **10 тысяч поездов**. Вагонный парк насчитывает более **5 тысяч**, из которых формируется более **пятисот составов**.

Схема линий Московского метрополитена



Сайт компании: <http://mosmetro.ru>

Для системы кондиционирования вагонов **Московский метрополитен** использует выпускаемые в НПК «Рэлсиб» **датчики Т.п/п-420-DIN** с выходом 4...20mA, снабженные соединителем DIN43650.

Также широко используется специально разработанный для контроля температуры железнодорожных рельсов и рекомендованный к применению в ОАО «РЖД» **измеритель температуры ИТ5.п/п.Ж/д**.



Измеритель ИТ5.п/п.Ж/д

Датчики Т.п/п-420-DIN с выходом 4...20mA

